

JAHRESBERICHT 2010 DES PRÄSIDENTEN

Das wichtigste und erfreulichste Ereignis im vergangenen Jahr war zweifellos am 3. Juli 2010 die Eröffnung des „Zuger Depot Technikgeschichte“ in Neuheim, kurz ZDT genannt. Zusammen mit der Militärgeschichtlichen Stiftung des Kantons Zug (MHSZ), der Militär-Motorfahrer Gesellschaft des Kantons Zug (MMGZ) und dem Orion Club hat die IG FFZ in Neuheim, im ehemaligen Zeughaus B für ihre Fahrzeuge ein neues Heim erhalten. Im ZDT sind Fahrzeuge, militärische Geräte und eine schöne Waffensammlung ausgestellt. Die IG FFZ hat neun alte Feuerwehrautos im ZDT, darunter sind der VW-Bus mit Jahrgang 1961, der „Muni“, das ehemalige Katastrophenfahrzeug der FFZ mit Jahrgang 1957, der legendäre „Florian“ und die Autodrehleiter. Von der Gebäudeversicherung des Kantons Zug hat die IG FFZ als Leihgabe eine Handdruckspritze erhalten, die ebenfalls im ZDT zu bestaunen ist. Diese Handdruckspritze war früher bei der Feuerwehr Neuheim im Einsatz und dürfte etwa 200 Jahre alt sein. Das genaue Alter versuchen wir noch abzuklären.

Im Feuerwehrgebäude an der Ahornstrasse behält die IG FFZ ihr Archiv im 1. Obergeschoss. Dort sind die alten Uniformen, kleine Ausrüstungsgegenstände und alle alten Akten untergebracht, die in der Zwischenzeit praktisch vollständig aufgearbeitet sind. Auch bleibt die Ausstellung im MZ 3 des Feuerwehrgebäudes bestehen.

An dieser Stelle danke ich Regierungsrat Heinz Tännler ganz herzlich für sein Engagement für das ZDT. Genau so herzlich danke ich Fredy Heer, dem Präsidenten des ZDT, der den Verein ZDT umsichtig und mit viel Einsatz führt.

Im vergangenen Jahr mussten wir leider von unserem Kameraden André Lippuner Abschied nehmen, der am Heiligabend verstarb. Ich bitte Euch alle „Lippi“ in guter Erinnerung zu behalten.

Konrad Schwerzmann tritt an der Generalversammlung vom 11. März 2011 als Revisor zurück. Ich danke Koni für seine gewissenhafte Revisionen. Koni bekleidete das Amt des Revisor ab dem Jahre 2003.

Seit Gründung der IG FFZ ist Franz Elsener als Sekretär und Protokollführer im Vorstand. Auch er tritt an der GV 2011 zurück. Franz war ein zuverlässiger und angenehmer Vorstandskamerad, auf den ich mich immer verlassen konnte. Ich danke Franz ganz herzlich für seine Mitarbeit. Ich hoffe aber, dass er noch lange die köstlichen Apéros für unsere GV liefert.

10 neue Mitglieder treten auf die Generalversammlung 2011 der IG FFZ bei. Wir haben nun den stolzen Bestand von 85 Mitgliedern erreicht.

Im Vorstand haben wir die Ablösung des Präsidenten besprochen. Ich werde an der GV 2012 zurücktreten. Für diesen Zeitpunkt steht eine gute Nachfolgeregelung in Aussicht.

Zum Schluss danke ich ganz herzlich meinen Vorstandskameraden, die mich immer unterstützt haben und die vor allem mit dem Bezug des ZDT viel zusätzliche Arbeit auf sich nahmen. Ein grosses Dankeschön geht an den Zuger Stadtrat und hier vor allem an Stadtrat Andreas Bossard, der die IG FFZ sehr schätzt und uns immer bestens unterstützt.

Ausgezeichnet ist die Zusammenarbeit mit dem Kdo der FFZ und vor allem der Crew im Feuerwehrgebäude. Dafür danke ich ganz herzlich wie auch unserem Nachbarn im Werkhof, wo wir immer anklopfen dürfen, wenn wir ein Anliegen haben. Danken will ich auch Markus Meienberg, der unsere graphische Gestaltung macht und dafür stets eine Rechnung mit dem Total „gratis“ schickt.

Danken will ich auch Hans Fischer, Inhaber der Classic Cars GmbH, Rain, sowie Oskar Nussbaumer, Garagechef der ZVB und seinem Team, bei denen wir immer auf ihre Hilfe mit Rat und Tat zählen dürfen. Herzlichen Dank.

Und ganz zum Schluss mein wichtigstes Dankeschön an alle „Chrampfer“ der IG FFZ. Das sind neben unserem Vizepräsident und Equipenchef der „Chrampfer“ Richli Josef, Hiestand Markus, Keiser Werner, Meier Walter, Meier Urs, Ricklin Gusti, Weber Fritz, Weber Peter und Zimmermann Franz. Nur mit ihrer Arbeit haben wir alle diese Fahrzeuge restaurieren können, so dass sie heute wieder im alten Glanz erstrahlen und der Öffentlichkeit präsentiert werden können.



Max Gehrig
Präsident IG FFZ

Zug, 14. 02. 2011