

Ablauf Ersatzbeschaffung (ADL) Kolin 1

Wann	Aktivität
März 2009	<p>Der Startschuss...</p> <p>Bildung einer Arbeitsgruppe für den Ersatz ADL Kolin 1 (Jg. 1990)</p> <p>Arbeitsgruppe: Daniel Stadlin, Projektleitung Thomas Betschart Hermann Villiger</p> <p>Aufträge / Ziele: 1. Ersatz Kolin 1 bis Januar 2011 2. Überprüfung Ausbildungs- / Einsatzkonzept 3. Umschulung Motorfahrer sicherstellen</p> <p>Grundlagen: - Mehrjahresplanung FFZ - Gesetz über den Feuerschutz - Vollziehungsverordnung - Weisung GVZG über Beschaffungen</p> <p>Investitionsvolumen: CHF 1'200'000</p>
Mai 2009	<p>Das Pflichtenheft wird erstellt...</p> <p>Neben Allgemeinen Angaben zur Ausschreibung werden detaillierte Kriterien für folgende Teilbereiche definiert:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fahrzeugart / Karrosserie / Antrieb - Zusatzelektrik / -Elektronik - Leitertechnik - Beladung / Zusatzausrüstung - Technische Unterlagen - Garantieleistungen - Beschriftung und Dekor
Mai 2009	<p>Das Ausbildungs- und Einsatzkonzept wird überprüft...</p> <p>Die künftige ADL wird auch „nur“ eine ADL sein. Geräte der heutigen Generation (Kolin 1 +20 Jahre!) stellen aber für eine optimale Bedienung deutlich höhere Anforderungen an den Motorfahrer.</p>
Juni 2009	<p>Die Leitplanken sind gesetzt, es kann weitergehen...</p> <p>Das Pflichtenheft, welches alle Anforderungen und Erwartungen an die künftige ADL definiert wird dem Kommando und der Feuerschutzkommission vorgestellt. Es wird durch beide Gremien verabschiedet.</p>

<p>Juli 2009</p>	<p>Definitiv: Die Ausbildungs- und Einsatzdoktrin muss angepasst werden...</p> <p>Verschiedene Varianten werden dem Kommando zur Prüfung präsentiert. Die Arbeitsgruppe schlägt folgende Lösung vor:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Die neue ADL wird nur durch zusätzlich geschulte Motorfahrer der „Hubretter-Gruppe“ eingesetzt. Diese Gruppe, welche künftig also den Hubretter und Drehleiter-Einsatz sicherstellt, wird ab 2011 zur Gruppe „Motorfahrer Rettungsfahrzeuge“ umgetauft. – Mitglieder dieser Gruppe absolvieren neben Grund- und Weiterbildungskursen folgende jährliche Fahrtrainings: <ul style="list-style-type: none"> ○ 3 Fahrtrainings auf Drehleiter ○ 3 Fahrtrainings auf Hubretter ○ + 6 Fahrtraining auf Übrigen schweren Fahrzeugen
<p>November 2009</p>	<p>Beitragsgesuch an das Amt für Feuerschutz...</p> <p>Aufgrund von §21 der Vollziehungsverordnung zum Gesetz über den Feuerschutz hat die Stadt Zug Anspruch auf einen Beitrag an die ausgewiesenen Nettokosten der Beschaffung. Die Gebäudeversicherung erteilt aufgrund der eingereichten Unterlagen die Zusicherung im Rahmen von 60 % an die Beschaffung dieses Stützpunktfahrzeuges.</p>
<p>November 2009</p>	<p>Die Ausschreibung...</p> <p>Die Ausschreibung im offenen Verfahren erfolgt. Das Dossier wird verschiedenen interessierten Anbietern zugestellt.</p>
<p>November 2009</p>	<p>Kommando verabschiedet das Ausbildungs- und Einsatzkonzept...</p> <p>Gemäss Antrag der Arbeitsgruppe erfolgt der Einsatz der Autodrehleiter künftig durch die Gruppe „Rettungsfahrer“. Diese bilden neu auch eine eigene Alarmgruppe, welche punktuell alarmiert werden kann.</p>
<p>Dezember 2009</p>	<p>Prüfung der eingegangenen Angebote...</p> <p>Die Offertöffnung wird vorgenommen. Die Angebote werden auf Vollständigkeit, Preise und die verlangten Kriterien geprüft und verglichen.</p>

Januar 2010	<p>Auftragsvergabe...</p> <p>Mit Stadtratsbeschluss vom 19. Januar 2010 erfolgt der Zuschlagsentscheid an die Anbieter und die Auftragsvergabe.</p> <p>Der Auftrag zur Lieferung einer Autodrehleiter vom Typ METZ L32A, auf Scania-Chassis mit Doppelkabine erfolgt gemäss Ergebnis der Offertöffnung an die Firma Rosenbauer AG.</p>
Januar 2010	<p>Der Liefervertrag...</p> <p>Der Detaillierte Liefervertrag wird zusammen mit der Arbeitsgruppe im Werk von METZ in Karlsruhe ausgearbeitet.</p>
Juni 2010	<p>METZ erhöht Korblast auf 450 kg, resp. 4 Personen...</p> <p>Die Arbeitsgruppe prüft diese Neuerung. Die Option bringt zusätzliche Vorteile im Einsatz und wird in das Projekt aufgenommen. Die Lieferfrist verlängert sich durch diese Änderung um ca. 5 Monate.</p>
	<p>und jetzt...</p> <p>wird konstruiert und gebaut! Wir werden an dieser Stelle baldmöglichst aktuelle Bilder unserer künftigen Autodrehleiter in den verschiedenen „Bauphasen“ aufschalten.</p>
Mai 2011	<p>geplante Auslieferung...</p> <p>und umgehende Grundausbildung der zuständigen Motorfahrer.</p>