

Jahresbericht 2016 des Präsidenten IG-FFZ, zuhanden der Generalversammlung vom 21. März 2017

Seit zwanzig Jahren besteht die IG-FFZ. Viel wurde in dieser Zeit erschaffen. Vieles hat sich verändert, und noch immer stehen wir für diese Sache ein. Der Geist und der Wille die alten Gerätschaften zu pflegen und zu restaurieren, das Archiv zu pflegen, sind geblieben.

Heute unterhalten wir 9 Oldtimer Fahrzeuge, verschiedene Pumpen und Leitern. Die Fahrzeuge sind in Neuheim im Zuger Depot für Technikgeschichte untergebracht wo sie einem erweiterten Publikum zugänglich sind. Das ZDT konnte mitunter durch grosse Anstrengungen aus der Reihe der IG-FFZ realisiert werden.

Die Fahrzeuge sind alle in einem top Zustand und fahrbereit.

Das Kleinmaterial, vom Helm bis zu den Funkgeräten, unzählige Schriftstücke und Fotos sind im Archiv gelagert.

Im Obergeschoss des Feu Gebäudes präsentiert sich eine beachtliche Ausstellung. Im Zytturm können wir alte Gerätschaften bestaunen.

Das Vereinsjahr 2016 war ein sehr bewegtes Jahr. An drei Vorstandssitzungen konnten die laufenden Themen besprochen werden.

Die vielen guten Stunden und Begegnungen werden in Erinnerung bleiben. Auch die verschiedenen Diskussionen um die Fahrzeuge, das Material und dem ZDT hinterlassen ihre Eindrücke.

Im Berichtsjahr 2016 wurden über 1300 Stunden in den Erhalt der alten Gerätschaften und der Fahrzeuge investiert. Die grosse finanzielle Herausforderung die durch die Restaurierungen der Fahrzeuge und den Motorschaden am Florian bestand, konnte dank der Bemühungen des Vorstandes ausgeglichen werden.

Alle Versicherungen für die Fahrzeuge und Materialien sind nun einheitlich geregelt.

Ich danke allen Vorstandsmitgliedern und den Kameraden des Restaurierungs-Teams für ihre grosse ehrenamtliche Arbeit.

DANKE KAMERADEN, OHN EUCH IST DAS ALLES NICHT MÖGLICH !!

Gedenken

Am 22. Juni 2016 mussten wir von unserem Kameraden Karl Kipfer für immer Abschied nehmen.

Wir werden unserem Kammeraden ein ehrendes Andenken bewahren

Fz und Gerätschaften

Gegen 1000 Stunden wurden investiert.

Der Florian glänzt wieder in seiner alten Frische. Der neue Motor ist eingebaut. Dazu wurden originale US-Amerikanische Teile eingeflogen. Auch wurde der Motor neu eingestellt und optimiert. Der Florian läuft nun besser als je zu vor. Eine super Arbeit von allen Beteiligten!

Die grossen Restaurierungsarbeiten an den Fahrzeugen konnte abgeschlossen werden.

Auf das Team warten nun der Leitern-Teil der ADL und die Konservierung der Pumpen.

Archiv

Das Archiv wird seinem Namen immer gerechter. Gegen 300 Stunden wurden investiert. In diesem Jahr wurde unser Aktuar Toni vom Virus der Handdruckspritzen regelrecht infiziert.

Das Resultat ist eine „fast Doktorarbeit“ über eben dieses Gerät. Nach der Fertigstellung wird dieses Schriftstück dann veröffentlicht. Danke Toni!

ZDT

Anfang Jahr fand im ZDT zwischen dem Vorstand des ZDT und den Mitgliederorganisationen eine Aussprache statt. Die offenen Punkte wurden zur Zufriedenheit aller besprochen.

Bei eine Grillwurst und einem Bier pflegten wir unsere Kameradschaft.

Im ZDT wurde ein weiterer Verein, der Industriepfad Lorze (IPL) neu aufgenommen.

Das ist für die ganze Institution ZDT ein Gewinn. Zum einen konnte dies mit den vorhandenen Platzreserven realisiert werden, zum anderen beteiligen sich an den Kosten nun fünf Vereine. Auch sind wir in Politik und Gesellschaft noch besser verwurzelt.

Für weiteren Diskussionsstoff sorgte eine Neuregelung über den Besitzstand der Panzer im ZDT.

Auch hier konnte eine Lösung gefunden werden. Die Situation bleibt wie gehabt. Die neuen Info Tafeln für die Ausstellung der Fahrzeugen wurden definiert und sind bestellt.

Es wurde ein Inventar über die Objekte im ZDT erstellt und das Ausstellungs Konzept rege diskutiert.

Am 10.09.2016 fand im ZDT der Tag der offenen Tore statt. Dieser Tag wurde durch die IG-FFZ organisiert.

Das Thema „Rettungsgeräte gestern und heute“ begeisterte viele Besucher. Der neue Hubretter der FFZ zog bei ihren Vorführungen alle Blicke auf sich.

Herzlichen Dank an die Crew der IG und der FFZ für diesen tadellosen Tag.

Herzlichen Dank an Thomas Betschart und Gabriela Kottmann für den viel beachteten Film und die gefragten Bastelbogen für die Kinder.

Ausfahrten

Gleich sechs mal war geplant unsere Oldtimer der Öffentlichkeit zu zeigen und die Fahrtüchtigkeit unter Beweis zu stellen.

Am 28. Mai 2016 fand die sehr gelungene Ausfahrt nach Inwil LU statt.

Am 21. August 2016 schmückten unsere Fahrzeuge den Umzug am Trachtenfest in Menzingen.

Am 26. August schmückte unser AS-Fahrzeug die Kulisse des Fiirabig im FFZ-Gebäude.

Am 3. September 2016 unterstützen wir den Tag der offenen Türe der FFZ.

Am 10. September 2016 fand der Tag der offenen Tore im ZDT unter der Leitung der IG statt.

Am 17. September 2016 sollten wir die Münz in Zug am Gleichnamigen Strassenfest schmücken.

Lieder musste dieser Anlass aufgrund schlechten Wetters abgesagt werden.

Dank

Ich möchte allen Mitgliedern der IG-FFZ herzlich danken.

Danke dass ihr über so viele Jahre dabei seid und in unsrer Sache, den „Erhalt alter Gerätschaften und Archivpflege“ vertrauen schenkt.

Danke an den Stadtrat von Zug für die finanzielle Unterstützung, ohne diese könnten wir unseren Auftrag nicht erfüllen.

Ich möchte Walter Meier von der Lisibach Carrosserie AG für die unentgeltliche Benützung seiner Werkstatt und die fachkundige Unterstützung danken.

Einen Herzlichen Dank auch an das ganze Team im FFZ-Gebäude.

Ich danke dem Ehrenmitglied Club für die finanzielle Unterstützung.

Ich danke allen Spender die uns mit quittierten Rechnungen und Zuschüssen überraschen.

Einen ganz besonderen Dank darf ich an die Gebäudeversicherung des Kantons Zug (GVZG) richten.

Die GVZG hat uns in diesem Jahr in besonderer weis sehr grosszügig unterstützt.

Die grosse finanzielle Herausforderung die durch die Restaurierungen der Fahrzeuge und den Motorschaden am Florian bestand, konnte dank der Gebäude Versicherung ausgeglichen werden.

HERZLICHEN DANK!!

Zug im Februar 2017



Moritz Bossert, Präsident IG-FFZ