



Jahresbericht 2023 des Präsidenten IG-FFZ

An der Generalversammlung vom 1. März 2012 wurde ich zum Präsident der IG-FFZ gewählt. Ich durfte einem tadellos und umsichtig geführten Verein übernehmen. 12 Jahre lang konnte ich als Präsident die IG-FFZ nun begleiten.

In diesen Jahren konnten alle Themen der IG-FFZ erhalten und vertieft werden. Die gute und kameradschaftliche Zusammenarbeit hat mich immer wieder sehr gefreut. Unvergesslich bleiben bestimmt die Ausfahrten mit den interessanten Postenarbeiten. Auch die Arbeitsabende waren immer wieder bereichernd.

Viele „Auf und Abs“ haben den Vorstand immer wieder beschäftigt. In guter Feuerwehr Manier konnten wir alle Herausforderungen meistern. Ich denke da an den Total-Motorschaden am Florian 2016 der kurz nach der Renovation 2013 uns beschäftigte oder an den Kabelbrand und Reparatur an der ADL.

Eine weitere Herausforderung gestaltete sich mit der Neuregelung der Versicherung für unsere Fahrzeuge und der Neuregelung des Beitrages der Stadt Zug. Ohne diesen wir unseren Auftrag der in den Statuten fest geschrieben steht, nicht erfüllen könnten.

Unser Verein zählt **86** Mitglieder. Die Mitgliederzahl zu erhalten ist nicht leicht, finden sich doch meist nur langjährige Personen die bei den Aktiven austreten. Umso erfreulicher ist die Tatsache, dass sich die Anzahl der Mitglieder für die Kerngruppe verdoppelte. Heute treffen sich regelmässig am Donnerstag ca. 14 Personen um an den Fahrzeugen oder den Materialien zu arbeiten. Im Archiv sind in diesen Jahren beträchtliche Arbeiten ausgeführt worden. Auch hier fanden wir drei Kameraden die den Archivar einmal pro Woche unterstützen.

Im Zusammenhang mit der Platzkonzentrierung im Feuerwehr Gebäude wurde der Arbeitsplatz der IG ins Depot Oberwil verlegt. Dieser Abtausch wurde zur vollen Zufriedenheit beider beteiligten ausgeführt. Der neue Arbeitsplatz wurde mit einer Werkstatt-Depot Einweihung für alle im Kernteam und dem Vorstand gefeiert.

Das ZTD ist heute viel mehr als eine Unterbringung unsere Fahrzeuge. Vitrinen stehen bei den Fahrzeugen und dokumentieren die Feuerwehr Geschichte. An mehreren Tagen der offenen Toren „TOT“ konnten wir unsere Oldtimer präsentieren. Das Ringen um die Platzverhältnisse im ZDT ist geklärt und der Mietvertrag mit der Arma Swiss für die Dauer von weiteren 10 Jahren konnte verlängert werden.

An drei Vorstandssitzungen wurden die laufenden Themen 2023 besprochen. Die neue Bekleidung ist umgesetzt und wird getragen.

Im Jahr 2023 wurden **2078 Stunden** in das Archiv und den Erhalt der alten Gerätschaften und der Fahrzeuge investiert. Das ist ein Rekord!

Gesamthaft wurden in den letzten 12 Jahren über 16'000 Stunden investiert. Die Vorstandsarbeit ist hier nicht mitgezählt.
Diese hohe Arbeitsleistung ist sehr bemerkenswert!

Ich danke allen Vorstandsmitgliedern, den Kameraden des Kern- und Archiv Teams für ihre grossartige und ehrenamtliche Arbeit.

DANKE KAMERADEN!!

Fz und Gerätschaften

Alle Oldtimer sind in Betrieb.
Regelmässig werden diese über den Sommer mit Fahrtrainings bewegt.
Dies tut nicht nur den Fahrzeugen gut, auch uns als Motorfahrer fordert es immer wieder.

Verschieden Ausstellungs-Vitrinen wurden renoviert und neu Bestückt.
Diese stehen bei den Fahrzeugen und dokumentieren die Feuerwehr Geschichte.
Ich danke allen im Kern-Team für die grosse Arbeit!
Ihr macht einen tollen Job für die IG.

Herzlichen Dank an die Kameraden:

Birbaumer Guido, Brunner Peter, Bühlmann Felix, Hansen Bent, Hiestand Markus, Keiser Werner, Meier Walter, Rüttimann Daniel, Spring Hans-Peter, Truttmann Hanspeter, Ulrich Hans, Weber Fritz, Weber Martin, und Zwahlen Heinz

Danke Peter Weber für dein besonderes grosses Engagement!

Archiv

Die Archiv Arbeiten finden im Stillen statt.
Ohne viel Aufsehens wird Gesichtet, Sortiert, Archiviert und immer wieder gestaunt.

Bei den Archiv Arbeiten wird Toni tatkräftig durch, Edgar Blum, Kurt von Rickenbach, Walter Käppeli und Hans-Peter Spring unterstützt.
Danke an Tschus Aeberli, auch er unterstützt uns kräftig.

Ich danke allen im Archiv-Team für euer super Engagement!
Das Archiv wird nicht zuletzt auch von den Aktiven sehr geschätzt.

Danke Toni Hofmann für dein besonderes grosses Engagement!

Ausfahrten

Interessante Ausfahrten fanden nach Sarnen zum Magirustreffen und nach Wollerau zu einer Rundfahrt mit Postenarbeiten im Gebiet Horgen, March und oberer Zürichsee statt.

An drei Hochzeiten erfreuten sich die Paare mit unsren Oldtimern
Ebenfalls fand eine gelungene Oldtimer Fahrt anlässlich einer Pensionierung statt.

ZDT

Der Tag der offenen Tore 2023 hat wieder eine grosser Besucheranzahl angezogen.

Unter dem Motto Pumpentechnik führte die IG-FFZ durch diesen Tag.
Immer wieder staunen die Besucher über die Aussagekraft und unsere Breite von Ausstellungs Objekten. Aktive der FFZ stellten mit dem Wechsellader Kolin 28 die Möglichkeiten Der Technischen Hilfeleistung vor.
Das Fahrzeug mit 26t / 410 PS, und dem 17m Kran fand grosses Interesse.

Bei einer Grillwurst und einem Bier wird die Kameradschaft unter den verschiedenen Organisationen im ZDT gepflegt. Der Info-Austauschabend unter allen Präsidenten der Mitgliederorganisationen wurde sehr geschätzt.

Dank

Ich danke dem Vorstand der IG-FFZ der mich die letzten 12 Jahre als Präsident der IG-FFZ unterstützt hat. Ein spezieller Dank geht an unseren Kassier Walter Käppeli, er führte die Kasse stets korrekt und kompetent.

Ich danke allen, die den Geist und das Engagement der IG-FFZ mit tragen.
Ich danke allen Mitgliedern der IG-FFZ. Schön, dass ihr unser Erbe bewahrt.

Ich danke dem Stadtrat von Zug für die finanzielle Unterstützung, dank dieser können wir unsere Aufgabe jetzt und auch in Zukunft erfüllen.
Ich danke Daniel Stadlin als Vertreter der Stadt Zug für seine hilfreiche Unterstützung.

Ein grosses Dankeschön auch an das ganze Team im FFZ-Gebäude.

Ich danke allen nicht genannten Spendern, die uns mit quittierten Rechnungen und Zuschüssen überraschten.

HERZLICHEN DANK!!



Zug, im Januar 2024

Moritz Bossert, Präsident IG-FFZ